

 <p>Scuola Nautica www.Michelotti.it</p>	<p>Programmi per le Patenti Nautiche entro le 12 mg e senza limiti dalla costa</p>	 <p>Centro Velico Stella Polare</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



La nostra Scuola Nautica non ha mai preso in considerazione corsi accelerati full immersion in week-end o similari ritenendo impossibile l'apprendimento e l'assimilazione, in così breve tempo, della cultura e della mentalità nautica necessaria ad affrontare seriamente ed in sicurezza il mare e la navigazione.

Il mare e il vento sono giudici molto severi che non perdonano la leggerezza , la superficialità e la mancanza delle conoscenze indispensabili. ad una corretta navigazione. E' in questa ottica che la nostra scuola opera dal 1976 e continueremo a farlo.

Per approfondire l'apprendimento pratico della navigazione a vela anche al di là della stretta preparazione per l'esame pratico , abbiamo creato una sinergia col Centro Velico Stella Polare ASD che è una Associazione senza fini di lucro che può contare su una ventina di istruttori volontari e sulla disponibilità di due cabinati di 7 metri che sono ormeggiati nel porto di Dervio sul lago di Lecco.

Dervio è geograficamente in una posizione ottimale sul lago in quanto è rara la mancanza di vento , anzi, e offre comunque un ottimo riparo in caso di condizioni impegnative. Nell'ottica di questa sinergia tra Scuola Nautica e Centro Velico i candidati per la patente a vela diventano , senza costi aggiuntivi , automaticamente soci per un anno del Centro Velico Stella Polare ASD godendo così anche della copertura assicurativa UISP oltre a poter partecipare a tutte le iniziative del circolo velico.

Vedi per questo il sito www.centrovelicostellapolare.it oltre a quello della scuola www.scuolanauticamichelotti.it .

La Scuola Nautica Michelotti dà la possibilità, a chi è interessato, di assistere gratuitamente e senza impegno, ad una delle lezioni in essere per rendersi conto di come si svolge il corso prima di iscriversi.

PATENTE NAUTICA SENZA LIMITI DALLA COSTA

Chiarimenti sul corso:

I corsi si articolano in circa 20 lezioni di 2 ore cadauna che si tengono il martedì ed il giovedì dalle 21 alle 23 nella nostra sede di via XXV Aprile 88 a Cinisello Balsamo (Milano) appositamente attrezzata e autorizzata secondo la normativa di legge. Alle prime 12 lezioni partecipano sia i candidati alla patente per la navigazione entro le 12 miglia dalla costa che i candidati alla patente senza limiti, mentre alle successive lezioni partecipano solo i candidati alla patente senza limiti dalla costa. Il programma sopra esposto contempla gli argomenti previsti dall'attuale normativa e , come si può notare, è abbastanza cospicuo.

Numero lez.	Descrizione degli argomenti	giorno
1	Struttura della nave Elica (effetto evolutivo) Timone - Effetto dell' elica sul timone Galleggiamento e stabilità (Stabilità di peso e di forma)	Martedì
2	Funzionamento dei motori a scoppio e Diesel. Irregolarità e piccole avarie che possono verificarsi durante il loro funzionamento e il modo di rimediarvi. Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore e alla quantità residua di carburante.	giovedì
3	<u>Solo per patente vela :</u> Vento reale, vento di velocità e vento apparente. Andature . Aerodinamica elementare delle vele cenni al diagramma polare della vela Diagramma polare della velocità della barca . Virata di bordo in prua e in poppa. Riduzione della velatura e presa di terzaroli. Mettersi in panna e alla cappa. Recupero uomo a mare a vela	martedì

PATENTE NAUTICA ENTRO LE 12 MG.

Chiarimenti sul corso:

I corsi per la patente entro le 12 miglia motore e vela/motore si articolano in circa 20 lezioni di 2 ore cadauna che si tengono il martedì ed il giovedì dalle 21 alle 23 nella nostra sede di via XXV Aprile 88 a Cinisello Balsamo (Milano) appositamente attrezzata e autorizzata secondo la normativa di legge. Il programma sopra esposto contempla gli argomenti previsti dall'attuale normativa e , come si può notare, è abbastanza cospicuo ma non deve spaventare . Per la patente entro gli argomenti non vengono così approfonditi come per quella senza limiti .

Numero lez.	Descrizione degli argomenti	giorno
1	Struttura della nave Elica (effetto evolutivo) Timone - Effetto dell' elica sul timone	Martedì
2	Funzionamento dei motori a scoppio e Diesel. Irregolarità e piccole avarie che possono verificarsi durante il loro funzionamento e il modo di rimediarvi. Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore e alla quantità residua di carburante.	giovedì
3	<u>Solo per patente vela e motore :</u> Vento reale, vento di velocità e vento apparente. Andature . Aerodinamica elementare delle vele cenni . Virata di bordo in prua e in poppa (abbattuta) . Riduzione della velatura e presa di terzaroli. Mettersi in panna e alla cappa. Recupero uomo a mare a vela	martedì

4	Regolamento di sicurezza (dotazioni obbligatorie): Visite iniziali, periodiche ed occasionali - Sinistri marittimi: incendio, falla, uomo a mare, collisione, incaglio, abbandono della barca	giovedì
5	Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare: fanali delle navi, regole di precedenza, segnali di manovra e da nebbia	martedì
6	Navigazione nelle acque interne. Precauzioni in prossimità della costa o di specchi acquei dove si svolgono altre attività nautiche (nuoto, sci nautico, pesca subacquea ecc.). Aree marine protette. Ecologia della navigazione Navigazione con cattivo tempo a vela e a motore - Assistenza e soccorso	giovedì
7	Meteorologia : Pressione, temperatura , umidità e strumenti di misurazione, come si genera il vento , sue dinamiche e regole - Correnti, carte sinottiche , lettura della carta del tempo, Formazione delle nubi, la Circolazione generale dell'atmosfera, genesi ed evoluzione delle perturbazioni atlantiche , fronti e vento - Bollettini meteo, Previsioni meteo locali.	martedì
8	Leggi e Regolamenti della nautica da diporto , Codice della Nautica da diporto e suo Regolamento con particolare riferimento a: il Comandante della nave , doveri e responsabilità- attribuzioni dell'autorità marittima e della navigazione interna : potere di ordinanza. Documenti da tenere a bordo delle unità da diporto. Disciplina dello sci nautico: normativa in mare e nelle acque interne - Cenni sulla locazione e noleggio delle unità da diporto	giovedì

4	Regolamento di sicurezza (dotazioni obbligatorie): Visite iniziali, periodiche ed occasionali - Sinistri marittimi: incendio, falla, uomo a mare, collisione, incaglio, abbandono della barca	giovedì
5	Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare: fanali delle navi, regole di precedenza, segnali di manovra e da nebbia	martedì
6	Navigazione nelle acque interne. Precauzioni in prossimità della costa o di specchi acquei dove si svolgono altre attività nautiche (nuoto, sci nautico, pesca subacquea ecc.). Navigazione con cattivo tempo a vela e a motore - Assistenza e soccorso	giovedì
7	Meteorologia : Pressione, temperatura , umidità e strumenti di misurazione, come si genera il vento , sue dinamiche e regole - Correnti, carte sinottiche , lettura della carta del tempo (concetti), la Circolazione generale dell'atmosfera - Bollettini meteo, Previsioni meteo locali.	martedì
8	Leggi e Regolamenti della nautica da diporto , Codice della Nautica da diporto e suo Regolamento con particolare riferimento a: il Comandante della nave , doveri e responsabilità- attribuzioni dell'autorità marittima e della navigazione interna . Documenti da tenere a bordo delle unità da diporto. Disciplina dello sci nautico	giovedì
9	Solcometri e Scandagli - Portolano - Elenco Fari e Segnali da nebbia - Segnalamento AISM-IALA Orientamento e Rosa dei venti : concetto di prora e rilevamento - Bussole magnetiche e magnetismo terrestre. Correzione e conversione delle prore e dei rilevamenti e delle rotte .	martedì

9	Solcometri e Scandagli - Portolano - Elenco Fari e Segnali da nebbia - Segnalamento AISM-IALA Orientamento e Rosa dei venti : concetto di prora e rilevamento - Bussole magnetiche e magnetismo terrestre. Bussole di rotta e bussole da rilevamento - Formule di correzione e conversione delle prora e dei rilevamenti.	martedì
10	Ancore e ancoraggi, ormeggi , nodi - VHF : procedure di chiamata , May Day , caratteristiche tecniche , licenza RTF e " patentino vhf" (Certificato limitato di radiotelefonista per navi)	giovedì
11	Coordinate geografiche. Proiezione di Mercatore e Proiezione gnomonica. Lossodromia e ortodromia , spezzata di lossodromica - Carte nautiche . Simboli e carta 1111. Navigazione costiera (riconoscimento della costa, punti cospicui, luoghi di posizione senza entrare nei metodi per fare il Pn che si fanno nelle lezioni di carteggio). Navigazione stimata con vento e corrente: relazione tra spazio tempo e velocità	martedì
12 sui tavoli da carteggio	Introduzione al Carteggio: latitudine e longitudine di un punto, impiego della squadretta per la misurazione delle rotte e dei rilevamenti, misurazione delle distanze col compasso nautico. Calcolo degli elementi della relazione che lega velocità, spazio e tempo. Rapporto tra decimali e sessagesimali nella misura degli angoli e del tempo. Differenza di latitudine e di longitudine. Simboli della carta e Carta 1111	Giovedì 11 Dicembre

10	Ancore e ancoraggi, ormeggi , nodi - VHF : procedure di chiamata , May Day , caratteristiche tecniche , licenza RTF e " patentino vhf" (Certificato limitato di radiotelefonista per navi)	giovedì
11	Coordinate geografiche. Proiezione di Mercatore e Proiezione gnomonica. Lossodromia e ortodromia , spezzata di lossodromica - Carte nautiche . Simboli e carta 1111. Navigazione costiera (riconoscimento della costa, punti cospicui, luoghi di posizione senza entrare nei metodi per fare il Pn che si fanno nelle lezioni di carteggio). Navigazione stimata con vento e corrente: relazione tra spazio tempo e velocità	martedì
12 sui tavoli da carteggio	Introduzione al Carteggio: latitudine e longitudine di un punto, misurazione delle distanze col compasso nautico. Calcolo degli elementi della relazione che lega velocità, spazio e tempo. Rapporto tra decimali e sessagesimali nella misura degli angoli e del tempo. Simboli della carta e Carta 1111	Giovedì

13	1° Carteggio: Pn coi rilevamenti simultanei, metodo del trasporto dei rilevamenti, rilevamenti polari Punto nave coi rilevamenti polari simultanei e col trasporto dei polari.	martedì
14	2° Carteggio: ripasso dei ril. polari, metodo del raddoppio, 45° traverso, serie di Troube, applicazione della correzione e conversione delle prore e dei rilevamenti	giovedì
15	3° Carteggio: Pn con Cerchi capaci e stazionario, rilevamento e batimetrica, distanza e rilevamento, calcolo dell'orizzonte marino. Introduzione alla navigazione stimata: scarroccio e correnti. Il triangolo delle velocità Vc, Vp, Ve. Primo e secondo problema delle correnti con correzione e conversione di prore e rilevamenti	martedì
16	5° carteggio: terzo e quarto problema delle correnti.	giovedì
17	6° carteggio: rotta di collisione ed esercizi di ripasso- Realizzazione della spezzata di lossodromica tramite la carta gnomonica e quella di Mercatore dell'atlantico settentrionale, simulazione di traversata atlantica	martedì
18	Il Sestante (cenni di navigazione astronomica, Effemeridi), fusi orari e calcolo dell'ora locale. Radionavigazione: radiogoniometro, navigazione iperbolica (Loran) e satellitare (GPS)	giovedì

